PlanMob

Plano de Mobilidade Urbana
Relatório Final das Consultas Públicas

Balneário Piçarras

AMFRI
Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí

Direção e coordenação:

LePadron Planejamento e Consultoria Técnica LTDA.

Equipe LePadron
Sérgio Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Diretor Geral

Gabriel Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Sócio-Diretor

Charles Henrique Voos, MSc.
Sociólogo
Gerente de Indicadores Sociais

Aura Rodrigues Correia Lima
Socióloga
Coordenadora de Campo e Tabulação

Daniel Dotto Wiersinski
Coordenador de Tabulação

Sandra Mara Prokop
Supervisora de Campo

Agustina Glatti
Débora Zolet
Isadora Honorato
Giovanni Christoffoli
Gustavo Pereira Mello
Mayara Cruz
Lucas Lamin
Oscar Scholze Neto
Juliana Amaral
Pesquisadores

João Luiz Figueiredo Jr.
Arquiteto e Urbanista

Daysi Bernardes
Engenheira Civil

Charline Carelli
Paulo Ricardo Mauro
Carolina Sada Duque Muller
Gésica Tarnoski
Gustavo Pereira Davila
Estagiários

Realização

AMFRI
Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí

Execução

LePadron
Arquitetura & Consultoria Técnica

Consulta Pública em Balneário Piçarras – Avaliação Geral

Em 26 de fevereiro de 2015 foi realizada a primeira Consulta Pública para estruturação das propostas de elaboração do Plano de Mobilidade de Balneário Piçarras. O objetivo desta consulta à população foi de entender, em um primeiro momento, quais as principais preocupações com o futuro da cidade, em especial relacionadas com a percepção dos moradores sobre a mobilidade urbana em sua cidade.

As consultas foram estruturadas em duas etapas, sendo a primeira para contextualizar os participantes junto ao tema “Plano de Mobilidade”, abordando os aspectos legais, os objetivos gerais e específicos e, uma apresentação de eixos temáticos, este último visando despertar o cidadão para temas importantes do cotidiano e do planejamento da mobilidade urbana da cidade. Na segunda etapa foi realizada uma oficina para debates e coletas de propostas e sugestões, compostas por mesas com agrupamentos de aproximadamente 5 pessoas. Nas oficinas foram registradas as diversas proposições, registradas sob a responsabilidade de um secretário eleito por cada grupo. Ao final foram coletadas pelos coordenadores do evento para posterior sistematização. A consulta contou, ao todo, com a participação de 16 cidadãos (que assinaram as listas de presença), representando 0,08% dos habitantes e foram registradas 41 propostas nas oficinas.

Figura 1 – Consulta Pública do PlanMOB em Balneário Piçarras/SC



Fonte: Prefeitura Municipal de Balneário Piçarras, 2015.

Na sistematização das propostas dos participantes da sociedade civil, percebe-se que as vontades e anseios em relação à mobilidade urbana permeiam questões relacionadas principalmente à reorganização do sistema viário, sinalização, incentivo ao transporte cicloviário, e uma política específica para calçadas e acessibilidade, segundo os participantes.

Por fim, os participantes identificaram potenciais usos para o transporte marítimo, bem como a reorganização da orla da praia, retirando estacionamentos e construindo ciclovias no local.

Em Anexo a este documento encontram-se o Edital de Chamamento publicado pela Prefeitura de Balneário Piçarras (Anexo I), a lista de presença (Anexo II), cópia das fichas de propostas na íntegra (Anexo III) e cópia da apresentação de sensibilização (Anexo IV).

A sistematização das propostas será apresentada a seguir, subdividida em temas (Calçadas e Acessibilidade, Infraestrutura viária, Sinalização,

Socialização do Espaço Urbano, Transporte Cicloviário, Transporte Coletivo, Transporte Marítimo, Transporte de Cargas, Fiscalização do Poder Público e Reorganização do Sistema Viário), para facilitar a compreensão das propostas confeccionadas pelos moradores presentes à Consulta Pública.

Extrato das Propostas

1. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Padronização dos passeios / projeto de lei que regulamente os passeios / acessibilidade;	7	70,00	17,07
Desobstrução dos passeios;	1	10,00	2,44
Melhoria da acessibilidade nos prédios públicos;	1	10,00	2,44
Conscientização para respeito aos passeios.	1	10,00	2,44
TOTAL	**10**	**100,00**	**24,39**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

2. Gestão da mobilidade			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Criação de um fundo para administração dos recursos advindos de estacionamento rotativo para as melhorias de mobilidade urbana, passeio público, entre outros;	1	33,33	2,44
Aplicativo ou site de incentivo ao transporte compartilhado tipo "caroneiros", para idas diárias ou extemporâneas a cidades próximas (Itajaí, Balneário Comburiu, Etc.);	1	33,33	2,44
Criar guarda municipal de trânsito.	1	33,33	2,44
TOTAL	**3**	**100,00**	**7,32**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

3. Infraestrutura Viária			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Substituir faixas de pedestres por travessias elevadas;	2	33,33	4,88
Execução de projetos pelo município de padronizar as principais vias públicas, através da "contribuição de melhoria";	1	16,67	2,44
Projeto de nova ponte na divisa de Penha e Piçarras;	1	16,67	2,44
Túneis de travessia da BR101 nas alturas do bairro lagoa e Bela Vista;	1	16,67	2,44
Asfalto no interior para escoar produção agrícola.	1	16,67	2,44
TOTAL	**6**	**100,00**	**14,63**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

4. Organização do sistema viário			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento rotativo em vias urbanas;	1	16,67	2,44
Instalação de semáforos inteligentes com sensores de presença;	1	16,67	2,44
Novo acesso a Piçarras através da Av. Sambaqui atravessando o rio Piçarras, transformando a Av. Getúlio Vargas em mão única permitindo melhorar os passeios;	1	16,67	2,44
Prolongamento da Av. José Temístocles de Macedo;	1	16,67	2,44
Proibição de estacionamento na Av. Beira Mar com a criação de uma faixa multiuso;	1	16,67	2,44
Refazer viaduto de acesso ao bairro Conceição - zona rural (para não utilizar a marginal na contramão).	1	16,67	2,44
TOTAL	**6**	**100,00**	**14,63**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

5. Sinalização			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Melhor identificação de localização dos bairros.	1	100,00	2,44
TOTAL	**1**	**100,00**	**2,44**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

6. Socialização do espaço urbano			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Criação de projeto de um deck para pescadores acoplado às pontes;	1	50,00	2,44
Parque ciliar com ciclovias, iluminação, bancos ao longo do rio Piçarras e Forido, conectando a Barra Sul ao bairro Itacolomy e à Zona Rural.	1	50,00	2,44
TOTAL	**2**	**100,00**	**4,88**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

7. Transporte cicloviário			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Criação de ciclovia na Av. Nereu Ramos / Retirar o estacionamento de um lado da Av. Nereu Ramos e criar ciclovia;	2	50,00	4,88
Retirar o estacionamento da Av. Beira-Mar e criar ciclovia;	1	25,00	2,44
Incentivo à bicicleta: Melhorar e ampliar as ciclovias, campanha de incentivo à bicicleta, instalar bicicletários.	1	25,00	2,44
TOTAL	**4**	**100,00**	**9,76**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

8. Transporte coletivo			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Padronizar/ interligar os abrigos de ônibus;	2	28,57	4,88
Incentivo ao transporte coletivo / ônibus interbairros;	3	42,86	7,32
Padronizar, regulamentar e identificar pontos de táxi;	1	14,29	2,44
Criar um terminal rodoviário intermodal regional.	1	14,29	2,44
TOTAL	**7**	**100,00**	**17,07**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

9. Transporte de cargas			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Regulamentar horários de carga e descarga nos estabelecimentos maiores.	1	100,00	2,44
TOTAL	**1**	**100,00**	**2,44**

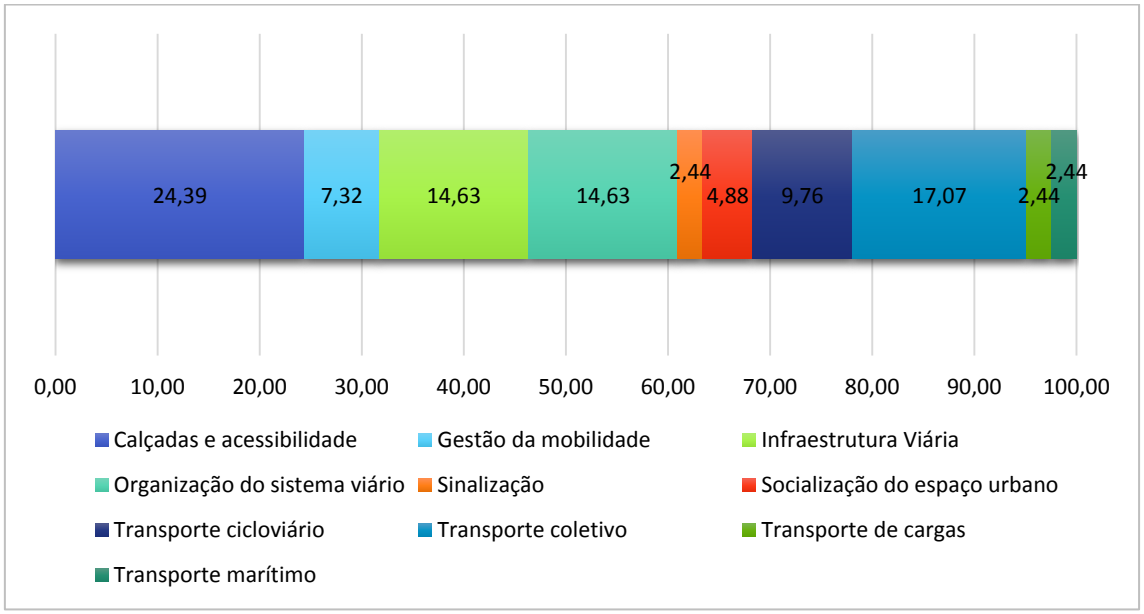
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

10. Transporte marítimo			
Proposta	**Quantidade**	**% do eixo**	**% do bairro**
Utilizar o rio como caminho navegável para transporte turístico.	1	100,00	2,44
TOTAL	**1**	**100,00**	**2,44**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

11. Quantidade de propostas, por tema		
Tema	**Quantidade**	**%**
Calçadas e acessibilidade	10	24,39
Gestão da mobilidade	3	7,32
Infraestrutura Viária	6	14,63
Organização do sistema viário	6	14,63
Sinalização	1	2,44
Socialização do espaço urbano	2	4,88
Transporte Cicloviário	4	9,76
Transporte coletivo	7	17,07
Transporte de cargas	1	2,44
Transporte marítimo	1	2,44
TOTAL	**41**	**100,00**

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Passeio público, elaborar projetos de curto, médio e longo prazo;
- Curto: Projeto de lei regulamentando o projeto do passeio público (dentro dos padrões nacionais);
- Médio: Execução de projetos pelo município de padronizar as principais vias públicas, através da “contribuição de melhoria”;
- Longo: Padronização do passeio público municipal;
- Desobstrução do passeio público. Ex: Retirada de postes, placas, mercadorias, mesas, etc...;
- Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento rotativo em vias urbanas;
- Criação de um fundo para administração dos recursos advindos de estacionamento rotativo para as melhorias de mobilidade urbana, passeio público...;
- Exploração comercial de transporte público;
- Construção e padronização de ponto de ônibus;
- Criação de um projeto de um deck para pescadores acoplados ás pontes;
- Instalação de semáforos inteligentes com sensores de presença;
- Substituir faixas de pedestres por travessias elevadas;
- Utilizar o rio como “caminho” navegável com potencial turístico;
- Projeto de nova ponte na divisa de Penha e Piçarras;
- Novo acesso a Piçarras através da AV Sambaqui atravessando o rio Piçarras, transformando a AV. Getúlio Vargas em mão única permitindo melhorar os passeios;

- Asfalto interior para escoar produção agrícola e permitir acesso ao vale do Itajaí sem passar pela...;
- Túneis de travessia da BR101 nas alturas do bairro lagoa e Bela Vista;
- Prolongamento da AV. José Temístocles de Macedo;
- Parque ciliar com ciclo vias, iluminação, bancos ao longo do rio Piçarras e Forido, ligando a barra sul ao bairro Itacolomy e a zona rural;
- Terminal rodoviário intermoda regional (B.V, Piçarras, Navegantes);
- Padronizar, regulamentar e identificar pontos de taxi;
- Melhoria dos passeios: Padrão, segurança, acessibilidade, arborização, equipamentos;
- Trabalho de conscientização no respeito aos passeios (trabalho educativo nas escolas), não estacionar ou obstruir o passeio;
- Incentivo a bicicleta: Melhorar e ampliar as ciclo vias , campanha de incentivo á bicicleta, inatacar bicicletarios;
- Transporte coletivo: Micro-ônibus, vans..;
- Acessibilidade;
- Retirar estacionamento da AV. beira mar e fazer ciclo via no lugar;
- Retirar um lado de estacionamento da AV. Nereu Ramos e fazer ciclo via interligando com Itajubá;
- Interligação de abrigo de ônibus;
- Refazer viaduto de acesso ao bairro conceição zona rural (pra não mais pegar marginal na contra mão);
- Definir um padrão para os passeios (obrigatórios) incluindo arborização, acessibilidade;
- Regulamentar horários de carga e descarga nos estabelecimentos maiores (supermercados);

- Eliminar as combadas e trocar por travessia elevadas;
- Aplicativo ou site de incentivo ao transporte compartilhando tipo “caroneiros”, para idas diárias ou extemporâneas a cidades próximas (Itajaí, Balneário Comburiu, Etc..);
- Criar guarda municipal de transito;
- Padronização de calçadas e obrigatoriedade de construção delas;
- Proibição de estacionamento na AV beira mar com a criação de uma faixa multiuso;
- Criação de clico via na Avenida Nereu Ramos;
- Produção da edital de concessão para transporte público municipal interbairros;
- Melhoria da acessibilidade nos prédios públicos;
- Melhor identificação de localização dos bairros.

ANEXO I

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO PIÇARRAS

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO N° 001/2015

CONSULTA PÚBLICA COM OBJETIVO DE COLETAR DE PROPOSTAS PARA A CONFECÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

O Prefeito Municipal de Balneário Piçarras, no uso das suas atribuições, em cumprimento ao Artigo 1º. e seu Paragrafo Único, ao Artigo 182 da Constituição Federal, aos incisos II, III, XIII do Artigo 2º, do Parágrafo 4º, Artigo 40 e ao Capítulo IV da Lei Federal 10.257 de 10 de julho de 2001, bem como o Artigo 5º da Lei Federal 12.587 de 3 de janeiro de 2012, e suas posteriores alterações, comunica a todos os cidadãos e entidades da sociedade civil que será realizada uma Consulta Pública com o objetivo de debater e coletar propostas para a confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável, na seguinte data, horário e local:

- **Dia 26 de fevereiro de 2015 (quinta-feira), das 18:30h às 21:30h, no Centro Cultural Luiz Telles - Avenida Getúlio Vargas, 1113, Bairro Santo Antônio, Balneário Piçarras/SC.**

A Consulta Pública terá como objetivo expor a metodologia adotada nos trabalhos, os temas abordados, a forma de participação da comunidade na formulação de propostas, a coleta de propostas e as datas dos próximos eventos que serão realizados pelo Município de Balneário Piçarras, sob coordenação da Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí - AMFRI, ou seu preposto, para o início do processo de confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável.

A íntegra deste chamamento público se encontra afixada no Mural Público Municipal e no site www.amfri.org.br no ícone "iniciativas".

Balneário Piçarras – SC, 09 de fevereiro de 2015.

LEONEL JOSÉ MARTINS
Prefeito Municipal

Rua Alexandre G. Figueiredo, nº 68 – Centro – Balneário Piçarras – SC – CEP: 88380-000 - Fone/Fax (47) 3347-4747
Home-page: www.picarras.sc.gov.br

ANEXO II

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: PIÇARRAS Data: 26/02/2015 Horário: __:__ hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
João Carlos Slomski Neto	5.300, 21 Sto. Antonio	EJ13	91238726	joao.carlos@ejf3.co.br.
Leonardo de Souza	732 - Sto Centonio		9980-8576	LEONARDOM.SOUZA@YAHOO.com
Délcio Luís Welter	R. Francisco José Vieira 180	Rod.	33453288	
Viviane de Assis Pereira	R: Eduardo Bombardi nº 9	Secret. Educação	92283424	viviane.felicidade2009@hot.com.
Tânia Regina Pacidonio	Centro R. Geraldino Cardoso, 243	Sec. Planejamento	3345.1180	tania.pacidonio@gmail.com
João Pedro M. Pinto	(R. Imbit) R. Alexandre Figueiredo	Prefeitura	7347-4720	impacira@picarras.sc.gov.br
Cláudia Koposch	Centro	SETUR	33453603	setur@picarras.sc.gov.br
FELIPE BIGGING	RUA RITA, 410 - ITACOLOMI	IMPENSA	9926.3914	FELIPE.BIGGING@OL.COM.BR
CAROLINA FERREIRA	RUA 500, Nº 413	ARQUITETA	9929 8008	CAROL.ARCHI@GMAIL.COM
APILANE BORDIN TELES	RUA 450, Nº 140	ARQUITETA	99735542	FC-TELES@UOL.COM.BR.
GIOVANI LUIS DAIPINZ	RUA JOINVILLE, Nº 300	REPRESENTANTE	9229-2040	GIOVANI.DAIPINZ@BOL.COM.BR
Cleide Gadotti	Rua Joinville, 300	Sec. Assist. Social	91257973	cleidegbr@yahoo.com.br
Teresinha Taipe	R: Ivone maria Pires 183	Sec Assist. Social	96373973	Tere

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: PIÇARRAS Data: 26/07/2015 Horário: __:__ hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
uliana da Silva Santana	N.S.P. R: Mª Pinto Santana, 433	S.M.A.S	8861-0510	social@piçarras.sc.gov.br atendimento.assistencia
Sarly D. da S. Santana	R: Maria Pinto Santana 443	Vereadora	92476711	zizaSantana@ttoweb.com.br
eisy Cristine de Silva Mentins	Av. Nereu Ramos, 951	Secretaria de Planejamento	99413333	planejamento@piçarras.sc.gov.br

ANEXO III

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: BALNEARIO PIÇARRAS Data: 25/02/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: FELIPE BIEGING

- PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS E OBRIGATORIEDADE DE CONSTRUÇÃO DELAS, MESMA NEAD/IFC
- PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO NA NA AV. BEIRA MAR COM A CRIAÇÃO DE UMA FAIXA MULTIUSO
- CRIAÇÃO DE CICLOVIA NA AVENIDA NEREU RAMOS
- PRODUÇÃO DE EDITAL DE CONCESSÃO PARA TRASPORTE PUBLICO MUNICIPAL INTER BAIRROS
- MELHORIA DA ACESSIBILIDADE NOS PREDIOS PÚBLICOS
- MELHOR IDENTIFICAÇÃO DE LOCALIZAÇÃO DOS BAIRROS
-

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: BALNEÁRIO PIÇARRAS Data: 26/09/2015 Horário: 19:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: GRUPO 01

→ MELHORIA DOS PASSEIOS: PADRÃO, SEGURANÇA, ACESSIBILIDADE, ARBORIZAÇÃO, EQUIPAMENTOS,

→ TRABALHO DE CONSCIENTIZAÇÃO NO RESPEITO AOS PASSEIOS (TRABALHO EDUCATIVO NAS ESCOLAS...) Ñ ESTACIONAR OU OBSTRUIR O PASSEIO

→ INCENTIVO À BICICLETA: MELHORAR E AMPLIAR AS CICLOVIAS, CAMPANHAS DE INCENTIVO À BICICLETA, INSTALAR BICICLETÁRIOS

→ TRANSPORTE COLETIVO: MICROÔNIBUS, VAN

→ ACESSIBILIDADE

→ RETIRAR ESTACIONAMENTO DA AV. BEIRA-MAR E FAZER CICLOVIA NO LUGAR.

→ RETIRAR 1 LADO DE ESTACIONAMENTO DA AV. NEREU RAMOS E FAZER CICLOVIA INTERLIGANDO COM ITAJUBA.

→ INSTALAÇÃO DE ~~PONTOS~~ ABRIGOS DE ÔNIBUS.

→ REFAZER VIADUTO DE ACESSO AO BAIRRO CONCEIÇÃO / ZONA RURAL (PRA Ñ MAIS PEGAR A MARGINAL NA CONTRAMÃO)

→ DEFINIR UM PADRÃO PARA OS PASSEIOS (OBRIGATÓRIO) INCLUINDO ARBORIZAÇÃO, ACESSIBILIDADE

(3)

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: B. PIÇARRAS Data: 26/02/2015 Horário: 19:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: GRUPO 01

- REGULAMENTAR HORÁRIOS DE CARGA E DESCARGA NOS ESTABELECIMENTOS MAIORES (SUPERMERCADOS).
- ELIMINAR AS LOMBADAS E TROCAR POR TRAVESSIAS ELEVADAS.
- APLICATIVO OU SITE DE INCENTIVO AO TRANSPORTE COMPARTILHADO TIPO "CARONEIROS", PARA IDAS DIÁRIAS OU EXTEMPORÂNEAS A CIDADES PRÓXIMAS (ITAJAÍ, B. CAMBORIÚ, ETC)
- CRIAR GUARDA MUNICIPAL DE TRÂNSITO.

TEMA: **MOBILIDADE URBANA**

Local: B. PIÇARRAS **Data:** 26/02/2015 **Horário:** 19:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: GRUPO 01

- SUBSTITUIR FAIXAS DE PEDESTRES POR TRAVESSIAS ELEVADAS.
- UTILIZAR O RIO COMO "CAMINHO" NAVEGÁVEL COM POTENCIAL TURÍSTICO.
- PROJETO DE NOVA PONTE NA DIVISA PENHA/PIÇARRAS
- NOVO ACESSO À PIÇARRAS ATRAVÉS DA AV. CAMBAQUI ATRAVESSANDO O RIO PIÇARRAS, TRANSFORMANDO A AV. GETULIO VARGAS EM MÃO ÚNICA PERMITINDO MELHORAR OS PASSEIOS.
- ASFALTO INTERIOR P/ ESCOAR PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PERMITIR ACESSO AO VALE DO ITAJAÍ SEM PASSAR PELA 101
- TÚNEL/PONTE DE TRAVESSIA DA BR 101 NAS ALTURAS DO BAIRRO LAGOA E BELA VISTA
- PROLONGAMENTO DA AV. JOSÉ TEMÍSTOCLES DE MACEDO.
- PARQUE CILIAR C/ CICLOVIA, ILUMINAÇÃO, BANCOS AO LONGO DO RIO PIÇARRAS E FERIDO, LIGANDO A BARRA SUL, AO BAIRRO ITACOLOMI E À ZONA RURAL
- TERMINAL RODOVIÁRIO INTERMODAL REGIONAL (ATENDER B.V., PIÇARRAS, NAVEGANTES)
- PADRONIZAR, REGULAMENTAR E IDENTIFICAR PONTOS DE TAXI.

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: 26/04/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Giovani / Edson / Juliana / Terezinha / Cleide / João Carlos

* Passeio Público - elaborar projetos de curto, médio e longo prazo.
  - curto - projeto de lei regulamentando o projeto do passeio público (dentro dos padrões nacionais)
  - médio - execução de projetos pelo município de padronizar as principais vias públicas, através da "Contribuição de Melhoria".
  - longo - padronização do passeio público municipal

* Desobstrução do passeio público - ex: retirada de postes, placas, mercadorias, mesas, etc.

* Estudo de Viabilidade para implantação de estacionamento rotativo em vias urbanas

* Criação de um fundo para administração dos recursos advindos do estacionamento rotativo para as melhorias de mobilidade urbana, passeio público...

* Exploração comercial de transporte público

* Construção e padronização de ponto de ônibus

* Criação de um projeto de um deck para pescadores acoplados às pontes

* Instalação de Semáforos inteligentes com sensores de presença

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local:_____ Data: __/__/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa:_____

*Passeio Público → elaborar projetos de curto, médio e longo prazo.
- Curto: projeto de lei regulamentando o projeto do passeio público (dentro dos padrões nacionais)
- Médio: execução de projetos pelo município de padronizar as principais vias públicas, através do "Contribuição de Melhoria".
- Longo: padronização do passeio público no município

*Adequar a publicidade e a exposição de mercadorias, postes lixeiros, para não obstruir o passeio público cdeiras