

Projeto de Desenvolvimento Regional através da Associação de Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí (AMFRI)

De 2013 a 2016

NÚMERO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

pavimentação de ruas, praças, pontes, construção de unidades de saúde, reformas de unidades escolares e novas escolas

+ 150

VALOR DE INVESTIMENTOS

R$ 51,8 milhões

*AMFRI / Município / Contratos



Obras Entregues





Av. Leopoldo Zarling

Obras Entregues





Rua Peixe Donzela

Obras Entregues





Quadra Coberta e muro da EBM Pequeno Príncipe

Em 2017

NÚMERO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

+ 40

VALOR DE INVESTIMENTOS

R$ 48,2 milhões

+ Investimentos em Abastecimento de Água e Saneamento Básico

R$ 135 milhões



A importância da fiscalização e acompanhamento das obras



Secretaria de Captação de Recursos e Investimentos

- Sup. de Projetos Governamentais
- Div. de Convênios e Contratos

Secretaria de Planejamento e Regulação Urbana

- Div. de Planejamento Urbano




INOVAMFRI



COMO SURGIU O INOVAMFRI

Necessidade de projetar o futuro

Crescimento desigual das cidades

Falta de planejamento estratégico regional

Comunicação precária entre municípios

Soluções individualizadas x compartilhadas

Processo de conurbação agravando problemas existentes

Emergência em resolver os problemas atuais

REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ

11 municípios
649.898 habitantes
2 milhões de pessoas na temporada
1.515,95 km²
PIB de R$ 26,8 bilhões
Complexo Portuário de Itajaí
Aeroporto Internacional de Navegantes
Encontro dos eixos Norte-Sul/Leste-Oeste



EIXOS DO PROJETO



Desenvolvimento Econômico Regional



Formação de líderes para a Gestão Pública de Qualidade



Mobilidade Urbana Regional

FINANCIAMENTO

GOVERNO DE SANTA CATARINA

R$ 8 MILHÕES

AMFRI

R$ 800 MIL

R$ 8 MILHÕES



R$ 4,3 milhões

Eixo de Desenvolvimento Econômico Regional

- Masterplan do Distrito de Inovação
- Modelo de Ocupação do CI
- EIA / RIMA do DI



R$ 1,3 milhão

Eixo de Qualificação da Gestão Pública Municipal

- Formação de Líderes Públicos
- InovAmfri Saúde +
- Turismo Inovador



R$ 2,4 milhões

Eixo de Mobilidade Urbana Regional

- Plano de Mobilidade Regiona
- Sistema de Transp. Coletivo
- EVTE do STCR

CONSELHO CONSULTIVO



LINHA DO TEMPO

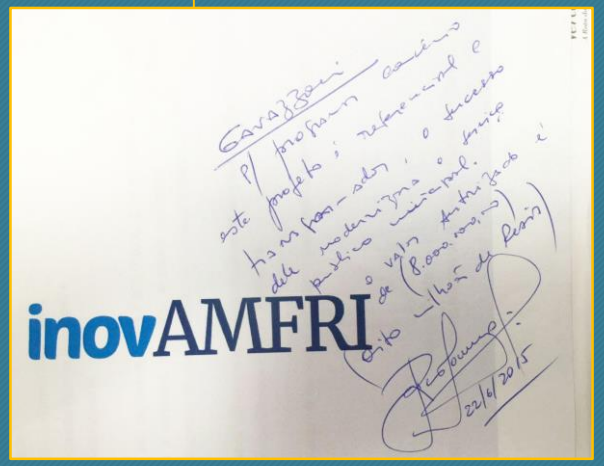
ABR/JUN 2015 | JUL/SET | OUT/DEZ | JAN/MAR 2016 | ABR/JUN | JUL/SET | OUT/NOV | DEZ

FORMATAÇÃO

PLANEJAMENTO

EXECUÇÃO

MONITORAMENTO E CONTROLE



DEZ/15

Início do processo seletivo das empresas executoras

ABR/16

Contratação empresas executoras licitadas

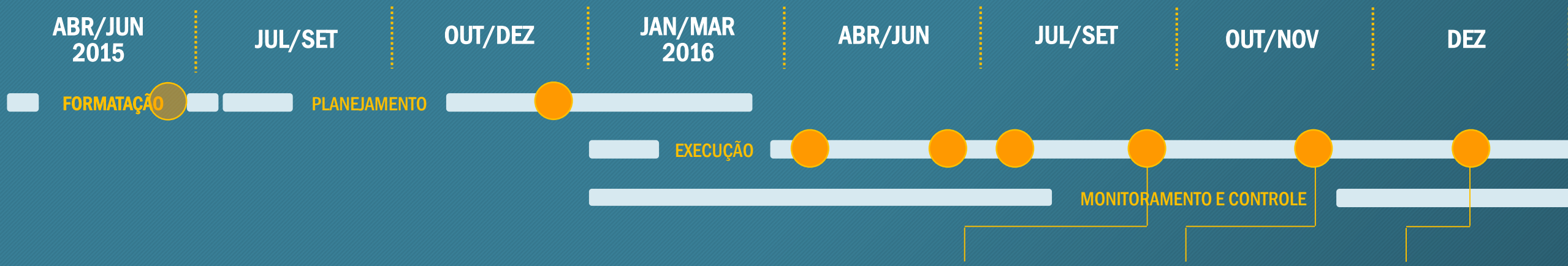
Posse do Conselho Consultivo

JUN+JUL/16

Estudo de caso em Portland

Diagnóstico da Gestão de Saúde Pública

LINHA DO TEMPO



SET/16

Início da capacitação em Gestão Pública

NOV/16

Início dos testes do sistema digital de Saúde

Estudo de Mercado

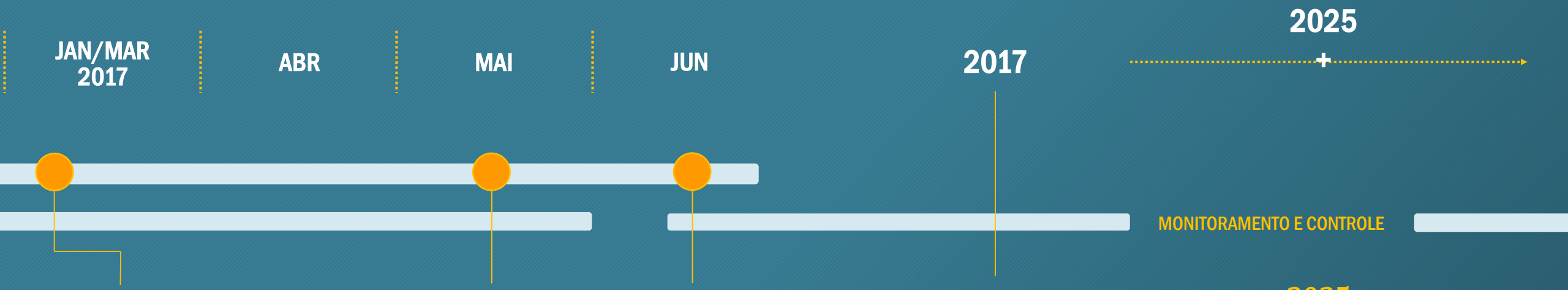
DEZ/16

Masterplan do Distrito

Modelo de Ocupação do Centro de Inovação

Plano Regional de Turismo

LINHA DO TEMPO



JAN/17

Sistema Digital de Saúde Pública

Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo

MAI/17

Formatura servidores e alunos capacitados

Núcleo de Gestão Pública

JUN/17

Estudo de Viabilidade de Sistema de Transporte Coletivo

PRÓXIMOS PASSOS

2025

Distrito de Inovação implantado com influência regional

Geração de milhares empregos

Nova realidade da mobilidade urbana regional

Status de região inteligente de classe

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO REGIONAL

Distrito de inovação da
região da Foz do Rio Itajaí

Centro de Inovação Regional de Itajaí

Licenciamento ambiental
do Distrito de Inovação



CENTRO DE INOVAÇÃO REGIONAL DE ITAJAÍ

Programa Catarinense de Inovação

XPCat (Catalunha) e SRI (Vale do Silício)

Hub conector da tríplice hélice

Idealizado como fonte de integração/convivência/qualificação

Cultura do empreendedorismo e da inovação





Modelo jurídico e de gestão elaborado pela RECEPETI: Associação (Org. Social)

Universidades:
UFSC e Univali

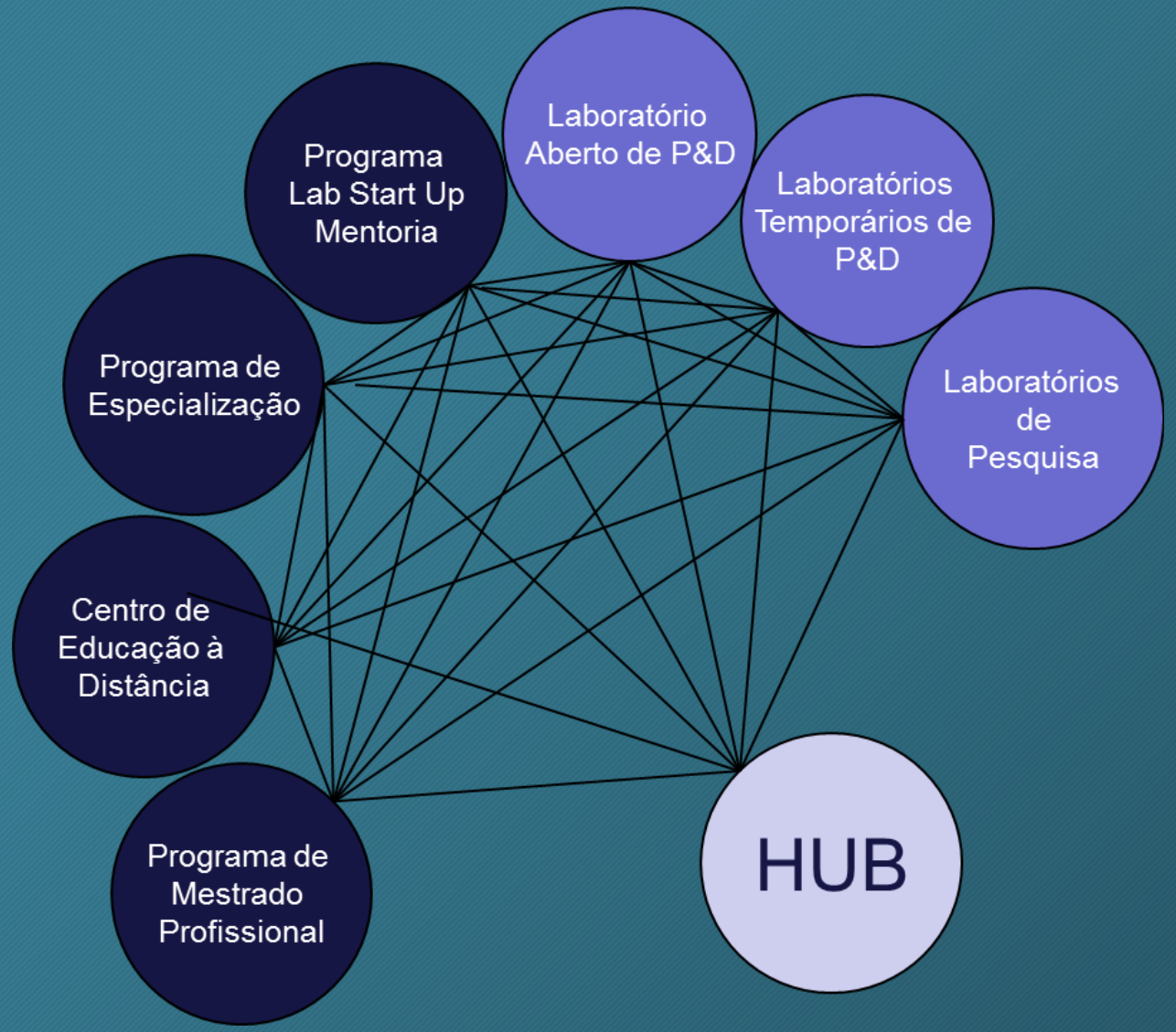
Início das atividades:
1º Tri/2018

Área construída de 4.000 m^2, com 5 pavimentos de 800 m^2

CONCEITO DE HUB

AGENTE DE CONEXÃO (hub) das demandas mercado/Distrito para as distintas áreas de conhecimento da universidade;

AGENTE DE CONEXÃO (hub) das ofertas de conhecimento da universidade para o mercado/Distrito



REDE COM 13 CENTROS DE INOVAÇÃO



DISTRITO DE INOVAÇÃO

Estratégia

Fórmula de sucesso mundial

Inovação aplicada em larga escala

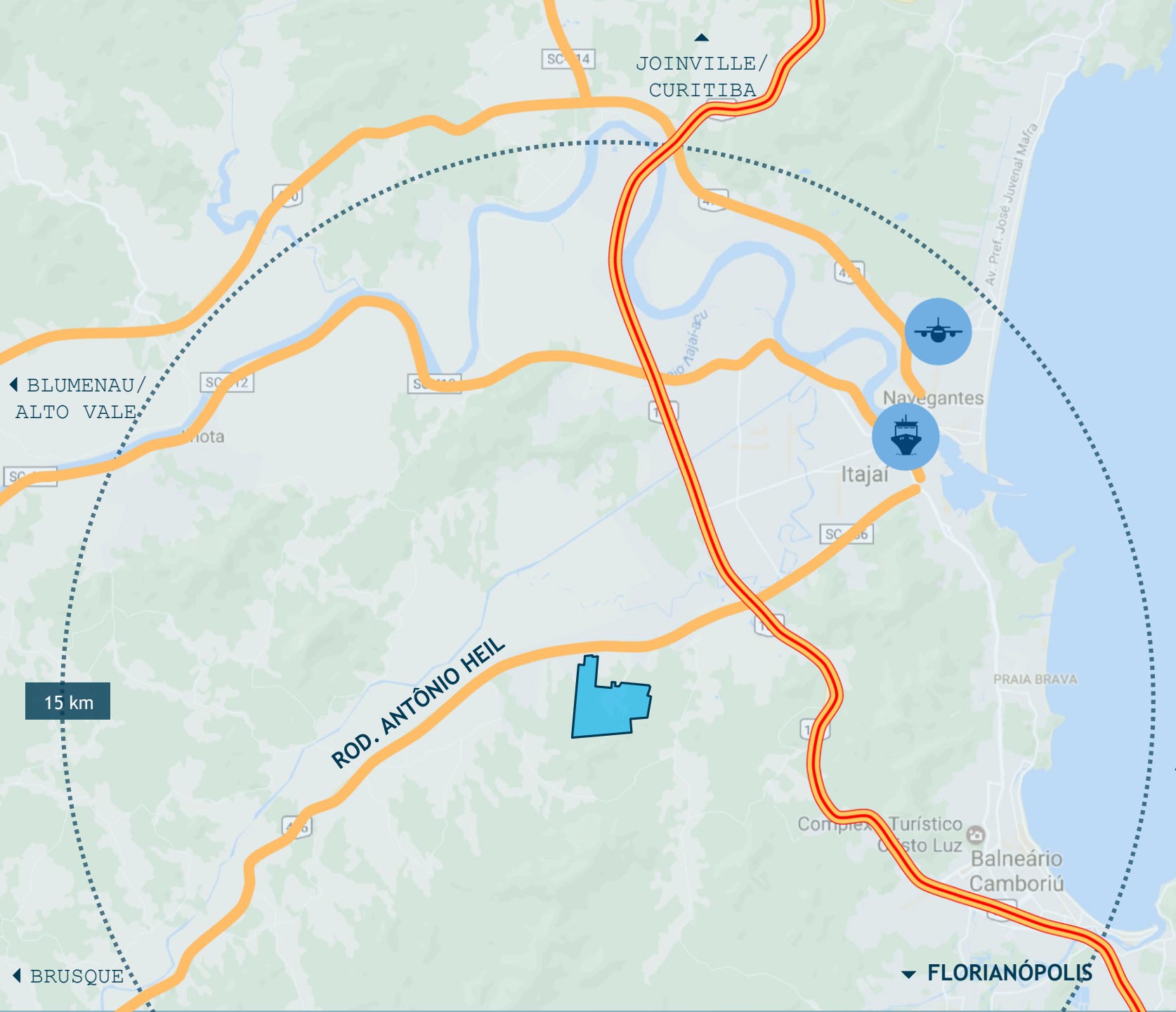
Criação → Teste → Produção

Ecossistema de criação e inovação

Laboratórios

Startups + Aceleradoras + PMEs + GEs





221 ha

DE ÁREA TOTAL

ÁREA DE DESENVOLVIMENTO

64 ha a 98 ha

ÁREA DE PRESERVAÇÃO

157 ha

ÁREA DE CIRCULAÇÃO INTERNA E ZONAS DE CONVIVÊNCIA

13,4 ha



DISTRITO DE INOVAÇÃO

PROJETO DESENVOLVIDO PELA SURBANA JURONG
Expertise internacional

ZONA DE INOVAÇÃO

ZONA DE PROCESSAMENTO

ZONA MISTA
(Resid. + Com,)



ZONA DE INOVAÇÃO

11 edifícios de até 6 pavimentos

Potencial construtivo de 342.000 m^2

Green Building Rating System (sustentável)

Configuração

Edifício Icônico

Função de promover P&D/inovação

Centro de Inovação Regional de Itajaí



ZONA DE INOVAÇÃO

SETORES INDUSTRIAIS

- TIC
- Alimentação
- Farmacêutico
- Biomedicina
- Equipamentos para a indústria de transportes
- Outras áreas de inovação

Geração de 12.000 empregos



ZONA DE PROCESSA-MENTO

16 hectares de produção hi-tech (HT)

- Terrenos de 12.000 m^2
- Indústria limpa. Sem ruídos.
  Produção, manufatura, montagem e armazenamento

14 hectares de fábricas de design padrão (SDF)

- Testes e protótipos, startups, PMEs (fase inicial)
- Facilitação do estágio inicial do



ZONA DE PROCESSA-MENTO

SETORES INDUSTRIAIS

- Eletroeletrônicos
- Fármacos
- Alimentação
- Metais
- Equipamentos para transporte
- Têxtil/Confecção

Geração de 9.700 empregos



ZONA DE MISTA

3,5 hectares
de área residencial

3,3 hectares
de área comercial

1 hectare
de centros de
convivência

Potencial construtivo
de
160.000 m2

Presença da
Administração Pública
no coração do Distrito



ÁREAS VERDES

67% da área total

Áreas de Reserva Ambiental

Corredores verdes (30 m de drenagem)

Entretenimento + Lazer + Convivência

Sustentabilidade



DISTRITO DE INOVAÇÃO

Propriedade:
Prefeitura Municipal de Itajaí e Itajaí Par

Modelo de desenvolvimento:
Permuta de construção x terreno

Modelo jurídicos e de gestão:
RECEPETI

2 fases de implantação:

- 1ª Fase: 37 hectares
- 2ª Fase: 28 hectares

Custo estimado de construção:
R$ 1,7 bilhão

Valor geral de vendas:
R$ 3,7 bilhões

Geração de empregos

22 mil empregos no Distrito

76 mil empregos na região (novos polos industriais)

Novos setores industriais (nova matriz econômica)

Curva de alto valor agregado

Geração de empregos de qualidade

Aumento real da renda regional

Vantagem competitiva em relação a outras regiões e demais estados

Impacto econômico regional

Desenvolvimento socioeconômico

Setores de Alto Valor Agregado

- Farmacêutico
- Produtos químicos
- Polímeros
- Produtos alimentícios
- Máquinas
- Automotivo e componentes automotivos
- Equipamentos para transporte
- Metais
- Eletroeletrônico
- Minerais não-metálicos
- Têxteis
- Confecção

	CURTO PRAZO	LONGO PRAZO
Balneário Piçarras	Têxtil e Confecções, Alimentos e Metais	Equip. para transporte, e Máquinas e equip.
Bombinhas	Alimentos e Metais	Equip. para transporte e Farmacêutico
Camboriú	Alimentos, Têxtil e Confecções, Metais mineirais não-metálicos	Plásticos e de borracha, Máquinas e equip., Químicos
Ilhota	Têxtil e Confecções, Móveis e Metais	Eletro e eletrônicos, Prod. plásticos e de borracha e Alimentos
Itapema	Alimentos, Polímeros e Metais	Automotivo e componentes, e Máquinas e equip.
Luiz Alves	Têxtil e Confecções, e Alimentos	Automotivo e componentes
Navegantes	Alimentos, Automotivo e componentes, e Têxtil e Confecções	Equip. para transporte, Eletro e eletrônicos, e Máquinas e equip.
Penha	Alimentos, Químicos e Metais	Equip. para transporte, e Máquinas e equip.
Porto Belo	Alimentos, e Têxtil e	Eletro e eletrônicos, e

CAPACITAÇÃO DE LÍDERES PARA GESTÃO PÚBLICA DE QUALIDADE

Descobrindo e criando líderes

Análise, diagnóstico, execução dos problemas regionais

Meritocracia

Exigência da sociedade por eficiência, ética e transparência



CAPACITAÇÃO DE LÍDERES PARA GESTÃO PÚBLICA DE QUALIDADE

Capacitação realizada pelo CLP *Referência nacional em gestão pública*

1° curso de formação com 40 servidores e 10 acadêmicos

Grupo de elite à disposição dos municípios

Continuidade institucional com grupo de trabalho permanente

Meta de qualificar 100% dos servidores públicos municipais



CAPACITAÇÃO DE LÍDERES PARA GESTÃO PÚBLICA DE QUALIDADE



Capacitação realizada pelo CLP *Referência nacional em gestão pública*

1° curso de formação com 40 servidores e 10 acadêmicos

Grupo de elite à disposição dos

Continuidade institucional com grupo de trabalho permanente

Meta de qualificar 100% dos servidores públicos municipais



Case:

MUNICÍPIO DE PENHA

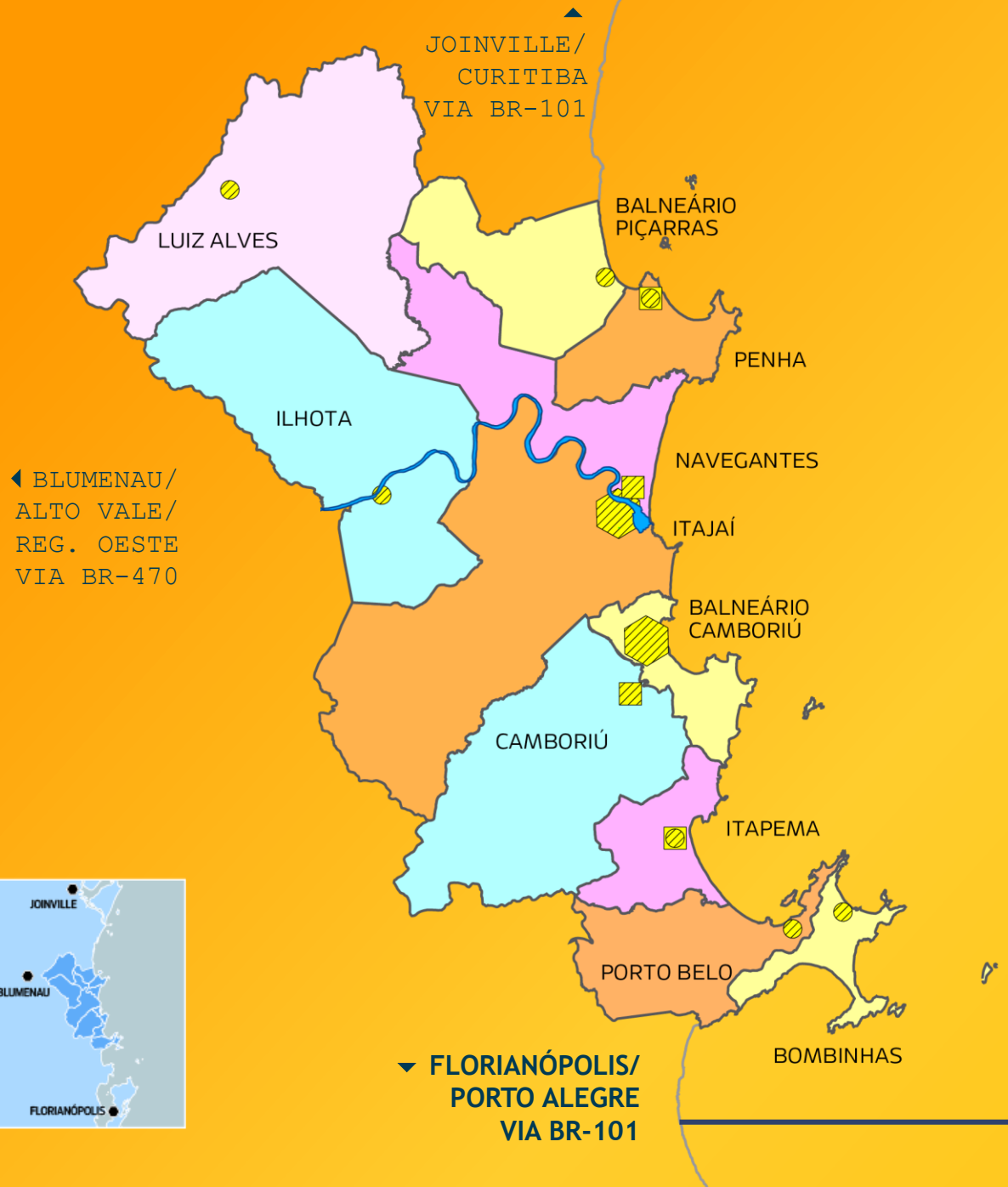
Aumento da arrecadação em

R$ 7,5 milhões

a partir do diagnóstico da consultoria Muove

Oportunidade para os demais municípios de Santa Catarina





MOBILIDADE URBANA REGIONAL

Região é conexão dos eixos Norte-Sul e Leste-Oeste

Importância crucial para o desenvolvimento de SC

MOBILIDADE URBANA

Necessidade de soluções planejadas e integradas

Projeto elaborado pela IDP *Expertise internacional (Barcelona)*

Pontos de estrangulamento AMFRI Norte/AMFRI Sul

Túnel Praia Brava/BR-101

Ligação Bombinhas/Porto Belo

Aeroporto Internacional da Região

Portos de Itajaí e Navegantes

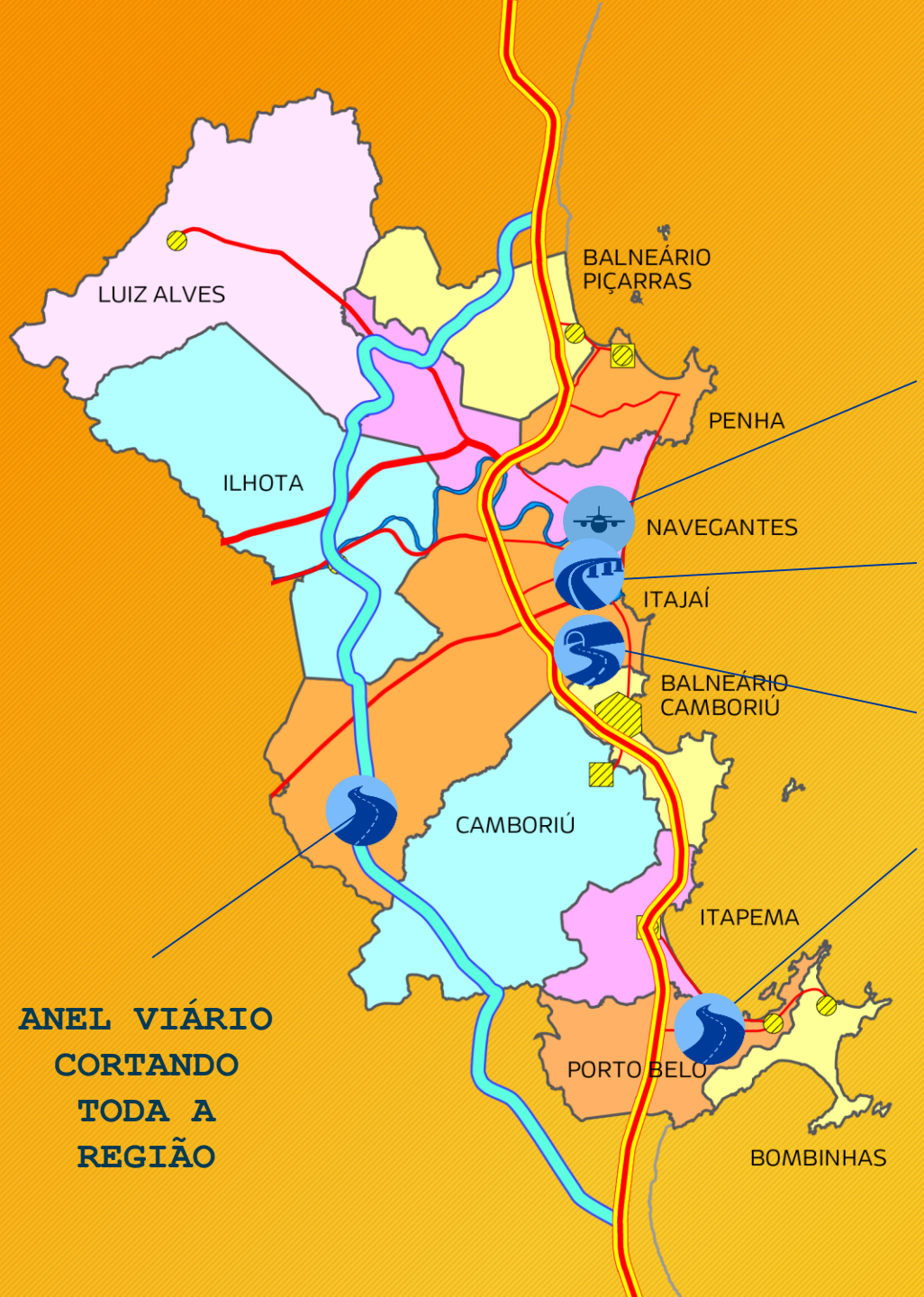
Estratégia de mudança da matriz de mobilidade

Mudança do transporte de privado para público

Novos modais

Conexões intermunicipais

PLANO DE MOBILIDADE URBANA



CONCESSÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DA REGIÃO

PONTE ENTRE ITAJAÍ E NAVEGANTES

ACESSO À PRAIA BRAVA DESDE A BR-101

DUPLICAÇÃO DO ACESSO À PORTO BELO E NOVO ACESSO DE PORTO BELO À BOMBINHAS

ANEL VIÁRIO CORTANDO TODA A REGIÃO

BRT

- Opções de integração
- Segurança e conforto nas estações
- Informações em tempo real
- Agilidade e acessibilidade no embarque

BENEFÍCIOS IMEDIATOS

Criação de 22.000 novos empregos na região

Efeito multiplicador da renda (emprego x altos salários)

Atração de profissionais qualificados para a região

Novos investimentos em P&D e inovação aberta

Fomento à cultura do

Novos investimentos em infraestrutura

Formação bruta de capital (investimentos internacionais de longo prazo)

Aumento da visibilidade para atração de investimentos

Aumento da arrecadação

Impulso às atividades do turismo (negócios e

BENEFÍCIOS FUTUROS

Região de classe mundial

Educação: transformação qualitativa

Aumento da produtividade e competitividade

Descentralização administrativa (eficiência e economia)

Cria vantagens comparativas em relação a outros estados

Deslocamento da matriz econômica (alto valor agregado)

Desenvolvimento econômico e social (PIB e IDH)

Diminuição das desigualdades intermunicipais

Desenvolvimento sustentável de Santa Catarina